



Inclinação mínima de 5%.

Sobrecargas admissíveis (Kgf/m<sup>2</sup>)

Sobrecargas em função da flecha, número de apoios, vão e espessura da chapa	2 apoios			3 apoios			4 apoios			
	Vão (m)	Espessuras (mm)			Espessuras (mm)			Espessuras (mm)		
	0,43	0,50	0,65	0,43	0,50	0,65	0,43	0,50	0,65	
<b>COBERTURAS</b> Flecha L/120	1,40	238	281	373	238	281	373	299	353	468
	1,60	181	215	284	181	215	284	228	270	357
	1,80	143	169	224	143	169	224	179	212	280
	2,00	115	135	179	115	135	179	144	171	227
	2,20	94	111	147	94	111	147	119	140	185
	2,40	78	93	123	78	93	123	99	117	155
	2,60	67	78	104	67	78	104	84	99	131
	2,80	57	67	88	57	67	88	72	84	113
	3,00	49	58	76	49	58	76	62	74	97
	3,20	40	47	63	42	50	67	54	64	84
	3,40	32	38	51	37	44	58	47	56	75
<b>FECHAMENTOS</b> LATERAIS Flecha L/180	1,40	238	281	373	238	281	373	299	353	468
	1,60	181	215	284	181	215	284	228	270	357
	1,80	143	169	224	143	169	224	179	212	280
	2,00	115	135	179	115	135	179	144	171	227
	2,20	86	102	134	94	111	147	119	140	185
	2,40	66	77	102	78	93	123	99	117	155
	2,60	51	60	79	67	78	104	84	99	131
	2,80	40	47	63	57	67	88	72	84	113
	3,00	31	37	50	49	58	76	62	74	97
	3,20	25	29	40	42	50	67	54	64	84
	3,40	21	25	32	37	44	58	46	55	73

\* Vãos dimensionados para sobrecargas inferiores a 60 Kgf/m<sup>2</sup> devem ser evitadas e estão grafadas em vermelho.