



Inclinação mínima de 5%.

Sobrecargas admissíveis (Kgf/m<sup>2</sup>)

Sobrecargas em função da flecha, número de apoios, vão e espessura da chapa		2 apoios 			3 apoios 			4 apoios 		
		Espessuras (mm)			Espessuras (mm)			Espessuras (mm)		
Vão (m)		0,43	0,50	0,65	0,43	0,50	0,65	0,43	0,50	0,65
<b>COBERTURAS</b> Flecha L/120	1,40	126	147	196	126	147	196	158	185	246
	1,50	109	127	170	109	127	170	137	161	214
	1,60	95	112	149	95	112	149	120	141	187
	1,70	84	99	131	84	99	131	106	125	165
	1,80	75	87	117	75	87	117	94	111	147
	1,90	67	78	104	67	78	104	84	99	131
	2,00	60	70	93	60	70	93	76	88	118
	2,10	52	62	82	54	63	84	68	80	106
	2,20	45	53	71	48	57	76	62	73	96
	2,30	39	46	61	44	52	69	56	66	87
2,40	34	40	53	40	47	63	51	60	80	
<b>FECHAMENTOS LATERAIS</b> Flecha L/180	1,40	123	145	192	126	147	196	158	185	246
	1,50	99	117	155	109	127	170	137	161	214
	1,60	81	95	127	95	112	149	120	141	187
	1,70	67	78	105	84	99	131	106	125	165
	1,80	56	66	87	75	87	117	94	111	147
	1,90	47	55	74	67	78	104	84	99	131
	2,00	39	47	62	60	70	93	76	88	118
	2,10	33	40	53	54	63	84	68	80	106
	2,20	28	34	45	48	57	76	62	73	96
	2,30	25	29	39	44	52	69	55	65	86
2,40	22	25	33	40	47	63	48	57	76	

\* Vãos dimensionados para sobrecargas inferiores a 60 Kgf/m<sup>2</sup> devem ser evitados e estão grafadas em vermelho.