



Inclinação mínima de 5%.

Sobrecargas admissíveis (Kgf/m<sup>2</sup>)

Sobrecargas em função da flecha, número de apoios, vão e espessura da chapa		2 apoios 			3 apoios 			4 apoios 		
		Espessuras (mm)			Espessuras (mm)			Espessuras (mm)		
Vão (m)		0,43	0,50	0,65	0,43	0,50	0,65	0,43	0,50	0,65
<b>COBERTURAS</b> <b>Flecha L/120</b>	1,10	153	181	240	163	192	255	204	241	321
	1,20	118	138	183	136	161	214	171	202	269
	1,30	91	108	143	116	136	181	145	172	228
	1,40	73	85	114	99	117	155	125	147	196
	1,50	58	69	91	85	101	134	108	127	170
	1,60	47	56	74	75	88	118	94	112	148
	1,70	38	46	61	66	77	103	83	98	130
	1,80	32	38	50	58	69	91	70	82	110
	1,90	26	31	42	52	62	81	59	70	92
	2,00	23	26	35	46	55	74	50	59	78
2,10	19	23	29	42	49	66	42	50	67	
<b>FECHAMENTOS</b> <b>LATERAIS</b> <b>Flecha L/180</b>	1,10	101	119	158	163	192	255	204	241	321
	1,20	76	90	121	136	161	214	163	191	254
	1,30	60	71	93	116	136	181	127	150	198
	1,40	47	56	74	99	117	155	101	119	158
	1,50	37	44	59	85	101	134	81	96	127
	1,60	30	35	47	75	88	118	67	78	104
	1,70	25	29	38	64	76	100	55	65	85
	1,80	20	24	31	53	63	83	45	54	71
	1,90	17	20	25	45	53	71	38	45	60
	2,00	14	16	22	38	45	60	32	38	50
	2,10	11	13	18	32	38	50	27	32	42

\* Vãos dimensionados para sobrecargas inferiores a 60 Kgf/m<sup>2</sup> devem ser evitados e estão grafados em vermelho.